## 早きぁ <br> Une superbe aventure

 \｜pour novices et un sport motorisé exigeant pour les plus pilotes les plus expérimentés sur des pistes rapides et à travers différents champs de dunes figurant également au programme d＇un réel rallye－marathon．Compétition，tourisme et aventure－notre mix éprouvé－ également en 2019 pour la 10ème édition du＇nouveau＇El Chott
 Déjà l＇année dernière，nous avons mis en pratique quelques innovations dans le concept $d u$
rallye：Moins de franchissements de dunes，l＇augmentation conséquente des vitesses moyennes et les étapes de jour légèrement raccourcies constituaient la condition préalable，afin qu＇il soit également possible pour les participants avec voitures de série d＇atteindre les objectifs du jour dans les limites du temps prescrit．Toutefois，al l＇avenir，il y aura également la possibilité，resp． l＇option de＇sortie＇avant des passages particulièrement difficiles．Ainsi，les épreuves spéciales tout－terrain sont suffisantes pour une premiere participation．
Notre objectif à tous reste inchangé，c＇est－à－dire d＇offrir une compétition de sport motorisè exigeante et ambitieuse et de permettre des évènements inoubliables dans le cadre d＇un rallye bien organisé dans un magnifqque pays．


Samedi 11．05．2019－17 h 00
＂－Frankenheimer Str．38－98634 Erbenhausen－Allemagne GPS： $\operatorname{N} 50^{\circ} \mathbf{3 4}, 333^{\prime}$ E 10 $0^{\circ} 05,052^{\prime}$

## CHIFFH＝S ET FATS

－ 10 étapes du jour conduisent sur une distance totale de 2.850 km à travers la Tunisie － 1 prologue＋ 8 épreuves spéciales avec un total de 1.800 kilomètres de classement － 7 nuitées en hôtel，demi－pension y comprise


## Aアーシー（ExTRAIT）

1．Nature de l＇évènemen
Le rallye EI Chott est déclaré en tant qu＇évènement de rallye－raid ne nécessitant pas de licence， organisé sur plusieurs jours，au cours duquel un résultat total est établi sur la base de En outre，il y a la possibilité de participer à l＇évènement dans un des
En outre，il y a la possibilite de participer a l＇evenement dans un des deux groupes
2．Période
Le rallye a lieu entre le 13.10 et le 21．10．2019 en Tunisie．
E1 Enduros
E3 Enduros avec sidecars
Q1 Véhicules tout－terrain－ATV $(4 \times 4)$
Q2 Quad（ $2 \times 4$ ）
T3 Buggies－side by side（ $2 \times 4$ et $4 \times 4$ ）－Poids vide max．： 999 kg
T2 Voitures $4 \times 4$（de série）Nombre min．d＇unités produites $5.000 /$ Poids à vide ： $1000-3499 \mathrm{~kg}$ T1 Voitures $4 \times 4$（Prototypes）+ Buggies $2 \times 4 /$ Poids à vide ： $1000-3499 \mathrm{~kg}$
T4．1 Camions jusqu＇à un poids à vide de $7,49 t$
T4．2 Camions à a artir d＇un poids à vide de 7.5 t
AC Adventure Class－Voitures 4x4，Trucks jusqu＇à 7，5t（y compris véhicules historiques） AC Adventure Class－Voitures $4 \times 4$, ，Trucks
DC Les détails relatifs à la répartition en différentes catégories／classes ainsi qu＇aux consignes techniques et de sécurité figurent sous le point 3 dans le règlement．

## 4．Groupe de personnes admises

Des pilotes／équipes de toutes les nationalités disposant ou non d＇une licence de pilote sportif sont conduire valable pour la classe de véhicule respective．Tous les véhicules doivent disposer d＇une
homologation routière．


## 

## La sécurié de nos participants（e）s a la plus haute priorite．

Actuellement，la Tunisie se trouve sur la meilleure voie de la démocratie et de la sécurite interieure．Toutefois，nous ne sous－estimons aucun danger potentiel pouv
rencontre entre un rallye occidental et des modes de vie arabes traditionnels．
rencontre entre un rallye occidental et des modes de vie arabes traditionnels． Au Sud de Douz，plusieurs véhicules militaires et des interventions occasionnelles d＇hélicoptères de raison d＇intervention．
La couverture médicale nous est également très importante．Des véhicules de secours tous－terrains haute mobilité，avec des équipes composées de médecins urgentistes et de personnel infirmier des services d＇urgence suivent les participant（e）s ou parcourent la zone，afin de pouvoir atteindre un éventuel lieu d＇accident dans les meilleurs délais et de pouvoir
administrer les premiers soins le plus rapidement possible． administrer les premiers soins le plus rapidement possible．
Les camions de dépannage utilisés sont tout aussi importants．Sur chaque section des épreuves
spéciales，le ，camion－balai＂constitue l＇arrière－garde du champ et prend en charge des véhicules avariés et leurs membres d＇équipage．Personne n＇est abandonné！
Le système de suivi soutenu par satellite EXPLONA ayant largement fait ses preuves au cours des 9 dernières années constitue la base du concept de sécurité．La position de chaque véhicule est affichée là lécran en temps réel．Par la simple pression d＇un bouton，chaque participant（e）peut émettre des appels d＇urgence technique ou médicale．Les coordonnées sont alors transmises par voie numérique à la direction de la course et，en cas de besoin，aux véhicules de secours ou de depan nage－erreurs decriture et de transe estion exclues，
dinsi，nous ofrements pour amateurs．

## 

Une rallye－marathon dans le désert représente toujours un défi pour chaque personne impliquée． Des rapports de participants au sujet detapes du jour interminables，des exigences quasiment nsolubles en matiere de navigation，des dunes de la taille de maisons et un sable doux mpraticable décrivent l＇aventure．
Nous permettons cette aventure également à des novices et à des pilotes tout－terrain ne disposant pas d＇expérience de conduite dans le désert．Des possibilités de＇sortie＇pendant des
etapes particulierement longues ou avant des passages de terrain particulierement diffficiles etapus particulierement longues ou avant des passages de terrain particulierement difficiles
réduisent les exigences posées aux pilotes et aux véhicules．Malgréla «sortie»，léquipe reste dan le classement，et avec cela，les temps de parcours individuels jusqu＇á la «sortie » sont même intégrés dans ce dernier．
Avant tout，El Chott est toutefois réputé pour ses trajets exigeants，caractéristiques d＇un véritable allye－marathon．Avec des étapes journalières entre 150 et 500 kilomètres，en fonction du tracé es epreuves spéciales representent un reel déf，egalement pour des pilotes de sport motorise
chevronnés．Le côté exceptionnel est souligné par une épreuve spéciale de 350 km et également étapes à dunes，comme on peut s＇y attendre d＇un rallye du Sahara classique．
Cette exigence élevée nous est confirmée chaque année par justement les équipes qui se servent
du rallye EI Chott comme préparation au rallye DAKAR－rien qu＇en 2018，il s＇agissait de 6 véhicules．


## Aéjà depuis 2010，le rallye EI Chott a été accompagné par la＂Adventure Class＂．

Avec cela，il s＇agit d＇un groupe touristique guidé．Ici，chacun（e）souhaitant explorer la Tunisie avec Avec cela，is sagit d un groupe touristique guide．Ici，chacun（e）souhaitant explorer la Tunisie avec
sa propre voiture（exigence minimale $: 4 \times 4$ SUV）sur des voies individuelles peut participer．A côté de paysages à couper le souffle et des attractions culturelles，l＇aventure et l＇esprit d＇équipe sont en premier plan．La route de voyage définitive est déterminée ensemble avec les participant（e）s et selon leurs souhait
Des évènements de voyage individuels couplés avec une sensation Rallye et les avantages d＇une carburant et un véhicule－atelier constituent les avantages imbattables de notre concept！


En plus de la＂Adenture Class＂，nous avons introduit la＂Discovery Class＂en 2013．Le concept a médiatement remporté un large succès．
Dans la ，Discovery Class＂，il s＇agit d＇une formation en conduite dans les dunes，de la manipulation des outils GPS et Tripmaster et du pilotage autonome selon un＂Roadbook＂sur des parties la matiere，chaque participant（e）du groupe doit une fois mener le groupe et montrer ce quill／ce qu＇elle a déjà appris jusque－là．
La participation à la „Discovery Class＂peut constituer une préparation à une participation ultérieure à la compétition ou alors il peut également s＇agir d＇une forme tout à fait individuelle
pour tester ses propres capacités dans le sable du Sahara．


FПAnce d＇encacement／mate o＇échéance

| FINANCE D＇ENGAGEMENT | EI Chott Marathonrallye <br> Réseration Réseration Réervation Engagement <br> al lavance normale <br> demiere <br> minute | Prolongation de 3 jours p．p．＊ Réseration Réservation Réservation Engagemen à＇avance normale dermière postetrieur |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Endur | $1.664 € 1.795 € 1.975 ¢ 2.154 €$ | 18 |  |
| Quad／ATV（inc．I le pilote）Q1／02 | $1.849 \in 1.995 ¢ 2.195 ¢ 2.39$ | $186 € 198$ | 21 |
| Enduro avecside－car（incl． 2 p．） $\mathbf{E S}^{\text {a }}$ | $2.758 \in 2.975 \in 3.273 \in 3.570$ | $186 € 198$ | 218 |
| Buggy／side by side（ind．2p．） T3 $^{\text {a }}$ | $2.897 € 3.125 ¢ 3.438 € 3.750 €$ | $186 € 198 €$ | $218 € 237 €$ |
| Voiture（incluant 2 personnes）（SS／2 | $3.036 € 3.275 € 3.603 \in 3.930 €$ | 186 ¢ $^{198}$ | 218 ¢ |
| Camion jusqu＇à 7,49 t（ind． 2 p．）T4． 1 | $3.240 € 3.495 ¢ 3.845 ¢ 4.194 €$ | 186 € 198 | 218 ¢ |
| Camion plus de 7，5t（incl．2p．）T4．2 | $3.360 € 3.625 ¢ 3.988 € 4.350$ | $186 € 198$ | 218 |
| chaque personne supplémentaire（＋／－） | $737 € 795$ € 875€ 954€ | 186¢ 198 | $218 € \quad 237$ |
| side by side（inc． 2 personnes）DC | $2.264 € 2.442 € 2.686 ¢ 2.930$ | $186 € 198 €$ | $218 €$ |
| Voiture（incluant 2 personnes）$A C / D$ | $2.403 \in 2.592 \in 2.851 € 3.110$ | $186 €$ 198€ | 218 |
| Camion jusqu＇à 7，49t（incl．2p．）AC／DC | $2.607 € 2.812 € 3.093 € 3.374$ | $186 € 198$ | 218 € |
| chaque personne supplémentaire（＋／－） | 664 € 716€ 788€ 859 € | 186 € 198 | 218 ¢ 23 |
| Voiture（incluant 2 personnes）Serv | 1.566 ¢ 1.689 | 198 | $218 ¢ 237 €$ |
| Van jusqu＇à 3，5t（incl．2P．）Service | $1.658 € 1.789 € 1.968 ¢ 2.147$ | $186 € 198$ | 218 |
| Camion jusqu＇à7，49t（ind．2p．）Service | $1.751 € 1.889 € 2.078 € 2.267$ | 186 € 198 | 218 |
| Camion plus de 7，5t（ind．2p．）Service | $1.844 € 1.989 ¢ 2.188 ¢ 2.387 €$ | 186 € 198 | 218 ¢ |
| Remorque voiture Service |  |  |  |
| Remorque de camion Service | 181€ 195€ 215€ 234€ |  |  |
| chaque personne supplémentaire（＋－） | $586 € 632$ ¢ $695 € 758 €$ | $186 € 198 €$ | $218 € 2376$ |
| Hébergementen chambre individuelle | 140€ 154€ | $62 € 66 ¢$ | $73 ¢ 81 €$ |
| travers | MRS | GEN－TUN（12．10， | N－GEN（25．10．） |
| parpers | 7¢ $327 € 360 ¢$ | $310 ¢ 310 ¢$ | $341 € 375$ |
| End | $252 € 252 € 277 €$ | 235623 |  |
| Quad／ATV／En | $296 € 296 € \begin{array}{llll} & 326 € & 359\end{array}$ | 278 ¢ 278 ¢ | $306 € 337$ |
| Buggy／Noiture／Remorque $\rightarrow$ 4，00／2，10 | $313 € 313 € \begin{array}{lllllll} & 344 € & 378 €\end{array}$ | $294 € 294 €$ | $323 € 35$ |
| Voiture／Van／Remorque 4，01－6，0012，10 |  | $311 € 311 €$ | $342 € 376$ |
| Voiture／Van／Remorque－＞6，00／ 2,70 | $509 € 509 € 560 ¢ 616 ¢$ | $426 € 426 €$ | 469 € 516 |
| Voiture／Van／Remorque 6，0－9，00／ 2,70 | $872 € 872$ ¢ $959 € 1.055 €$ | $721 € 721 €$ | 793 € 872 |
| Camion／Van／Remorque－＞6，00／4，00 | $1.132 € 1.132 € 1.245 ¢ 1.370 €$ | $927 € 927 €$ | $1.020 € 1.122$ |
| Camion／Van／Remoraue 6，01－7，00／4，00 | $1.2295 ¢ 1.295 € 1.425 ¢ 1.568 €$ | 1.078 ¢ $1.078 €$ | $1.186 ¢ 1.305 ¢$ |
| Camion／Remorque 7，01－8，00／4，00 | $1.458 € 1.458 € 1.604 € 1.764 €$ | $1.229 € 1.229 €$ | $1.352 € 1.487$ |
| Camion／Remorque 8，01－9，00／4，00 | $1.677 € 1.677 € 1.845 ¢ 2.030 €$ | $1.435 € 1.435$ € | $1.579 € 1.737 €$ |
| Camion／Remorque 9，01－10，00 4，00 | $1.896 € 1.896 ¢ 2.086 ¢ 2.295 €$ | 1.641 € $1.641 €$ | $1.805 € 1.986 €$ |
| Camion／Remorque 10，01－11，00 4，00 | $2.115 ¢ 1.115 ¢ 2.327 ¢ 2.560 €$ | $1.847 € 1.847 €$ | $2.032 ¢ 2.235$ |
| Camion／Remorque 11，01－12，00／4，00 | $2.334 € 2.334 € 2.567 € 2.824 €$ | $2.053 \in 2.053 \in$ | 2.258 ¢ $2.484 €$ |
| chaque mètre supplémentaire（－＞4，00 h） | $219 € 219 € 240 € 264 €$ | $206 € 206 €$ | 226 ¢ 249 ¢ |

## Tous les prix pour l＇extension facultative sont par personne


pas remboursess il inscripition est annulée．

 Date linite dinscription pourl fes reservation à la demierier minute： 15.08 .2019 （Acompte de $50 \%$ jusqu＇uau 31.08 ． $150 \%$ paiement final jusqu＇au Aprese le 15.08 .2019 ，les dem
Pinscription pour paiement．

Le finance d＇engagement pour le rallye－marathon EI Chott inclut es frais d＇inscription au rallye
Les nuitées en hôtel en chambre double，demi－pension y comprise
Nuitées camping，demi－pension y comprise
Système de suivi soutenu par satellite avec fonction d＇alarme pour la localisation d＇urgence pour tous les véhicules à la compétition
nregistreur de données GPS pour l＇enregistrement du suivi pour tous les véhicules à la compétition Réserve de la couverture médicale
Reserve de l＇alimentation en carburant／Possibilités d＇appoint pour Enduros
Reserve du service d＇organisation technique
Réserve du véhicule de dépannage
erémonie des vainqueurs lors de la derniere journée de compétition avec des trophées pour
e prix pour la prolongation d＇hôtel de 3 jours inclut：
nuitées dans I＇hôtel 4 étoiles «Le Sultan » par personne en chambre double，demi－pension y comprise（pour le logement en chambre simple，consulter le tableau relatifà la finance d＇engagement）
e prix pour la traversée en ferry par personne inclut
les traversées GEN／TUN et TUN／GEN ou TUN／MRS par personne en cabines doubles，pension complète y comprise
e prix pour les traversées en ferry pour les véhicules inclut
les traversées GEN／TUN et TUN／GEN ou TUN／MRS

